

TILLEGGSSREGLER
RALLYCROSS
Vestlandsmesterskap



Eikås motorsenter
Dato: 7 april 2018



1.		PROGRAM	
Tid og sted	.		
	Fredag : Depot åpner: KL. 16.00 Innsjekk: KL. 17.00-21.45 Teknisk v\bukker: KL. 17.15-22.00		
Lørdag : Innsjekk: KL. 07.00-07.50 Teknisk kontroll KL. 07.00-08.00 Jurymøte: KL. 08.15-08.45 Førermøte: KL. 09.00 2 runders warmup NRC/RC KL.09.20 Start 1 omg KL. 10.00 Start 2 omg Fortløpende Start 3 omg Fortløpende Finaler Ca klokken 16.00			
2.		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM		
Første løp I NMK Bergen mesterskapet Første løp i Vestlandsmesterskapet			
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET		
Løpet er et nasjonalt rallycrossløp, inngår i NMK Bergen mesterskapet 2018 og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR\NSR, vestlandsmesterskapet sine regler og disse tilleggsregler. Det kjøres rallycrossløp etter NSR § 603 med 3 innledende omganger og finaler.			
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør:	NMK Bergen		
Arrangørlisens nr:	ARBH 18.08973		
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg		
GPS-kordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931		
Epost:	post@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)		
2.4.	SPORTSKOMITÈ		
Sissel Olsen, Robert Sundland Bjørn Arve Hjelmås, Petter Sæbø Ove Mølster, Eivind Helle			
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder:	Sissel Olsen	TLF: 92031589	
Ass. løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås		
Løpssekretær:	Ove Kristian Mølster	TIF: 40079624	Epost: bil@nmkbergen.no
Teknisk ansvarlig:	Rune Solberg	Tif.:93832252	
Juryleder:	Frode Øyen		
Jurymedlem:	Ole Jørgen Hansen		
Jurymedlem:	Inger Johanne Hansen		
Jurymedlem:	Morten Lavik		
Baneobservatør:			

Baneobservatør:	Flaggpost sjefene er også baneobservatører		
Resultat-service:	Ove Kristian Mølster		
Kiosk:	Kate Breivik		
Økonomi;	Trond Madsen		
Sikkerhetsansvarlig:	Dag Solbakken		
Deltakerkontakt:		Tlf.:	.
Vaktsjef:	Anders Rolland Jakobsen		
Starter;	Jens Olav Bertelsen		
Faktadommer tyvstart:	Startplateassistenten		
Faktadommer 5.min ved opprykk i finale:			
Faktadommer start-oppstilling/sportrekning:			
Faktadommer alt.spor:	Per Inge Andersen		
Faktadommer mål:	Tor Bakkerud		
Rundeteller:	Roger Olsen		
Depotansvarlig:	Eivind Helle	Tlf.:	
Miljøansvarlig:	Vigleik Veseth		
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE		
Vil være å finne ved Depokiosken før innkjøring til start. Kopi vil henges opp nede på Klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.			
2.7.	BANEANLEGGET		
Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse		
Lengde:	Totalt 930 meter		
Maksimum banebredde:	12 meter		
Minimum banebredde:	10 meter		
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt		
3.	PÅMELDING		
3.1.	PÅMELDING – AVBUD		
Påmelding:	Påmelding www.nmkbergen.no Påmeldingsfrist mandag 2. april. Påmelding er kun gyldig når alle skjema er innsendt og funksjonær er innmeldt . Innmelding av Funksjonærer gjelder for førere med Eikås motorsenter som hjemmebane. For sen påmelding vil medføre 50% tillegg i startgebyr		
Avbud:	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon +47 92031589. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost bil@nmkbergen.no eller sms til Løpsleder.		
3.2.	STARTAVGIFT		
NRC: 900.- RC : 1100.- RCJ : 550,- Tillegg for strøm: kr 200.-			
3.3	KLASSER – DELTAGERE		
I.h.t reglementet for vestlandsmesterskapet, dvs. tre klasser Klasse A: Nasjonal rallycross (NRC) teknisk regl.§312 Klasse B:			

Rallycross junior- teknisk regl. §310

Klasse C:

Supernasjonal t.o.m. 1600ccm- teknisk regl. §309

Supernasjonal 1600-2000 ccm- teknisk regl. §309

Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm- teknisk regl. §309

Supercar 2WD t.o.m 2400 ccm- teknisk regl. §311

Klasse D:

Supernasjonal over 2400 ccm- teknisk regl. §309

Supercar 2WD over 2400 ccm- teknisk regl. §311

Supercar 4WD- teknisk regl. §311

Vekt:

For å få mest mulig rettferdig konkurranse skal alle biler i klasse B og C ikke bare supernasjonal, tilfredstille vektreglementet i NSR §309 pkt. 9 i.h.t motorvolum og vektfordelingi første avsnitt (maks 67% vekt på drivende aksel for forhjulstrekk og maks 57% for bakhjulstrekk.

Supercar 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling.

3.4	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Papirinnsjekk i sekretariat må være utført før teknisk kontroll. Fører må møte personlig til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
Førerlisens Førerkort Klubbmedlemskap Vognlisens Anmelderlisens for RCJ Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikkkontroll av lyd på teknisk kontroll	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
i.h.t. NSR for de respektive klasser	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
i.h.t § 307 pkt. B. Støymåling må påregnes på banen under arrangementet. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
i.h.t. NSR for de respektive klasser	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	

5.	LØPSAVVIKLING
5.1.	TRENING
2 runder warmup	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte gjennomføres på startplaten v/speakertårnet. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen, kan medføre utelukkelse. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger à 3 ^{3/4} runder. Gjennomføring ihht. NSR §603 men på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 9.8.e i NM-reglementet for rallycross. Alle biler må innom alternativsporet en gang pr.omg Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.	
5.5.	FINALER
Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-20 deltagere kjøres A og B finaler Ved 21-30 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett. Den med lavest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekking foretas i startoppstillingen av førerne. Gjennomføring etter § 603	
5.6.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høyttaleranlegget.	
5.7.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt lys/ rødt flagg.	
5.8.	TYVSTART
Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet. Innledende omg og finaler: Tyvstart nummer 1 medfører at hele feltet får advarsel. Tyvstart nummer 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet/finalen.	
5.9.	RENKJØRING AV DEKK
Renkjøring av dekk er tillatt, maks 1 gang ved fremkjøring til startplate. pr. heat/finale. Renkjøring skjer under bro ved utkjøring til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6.	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APPELLER – Protester
6.1.	PARC FERMÈ
For startende gjelder Parc Fermè bestemmelser §600.7. Park Fermè området for finalebiler blir opplyst om på førermøte Parker på anvist plass og forlat området umiddelbart.	
6.2.	PROTESTER
Generelle bestemmelser Art 13	
6.3.	APPELLER

Generelle bestemmelser Art 15	
6.4.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
7.	PREMIERING
Premie til finalister Premiering ved premiepill etter finaler, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot:	Depot åpnes. Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl: 2300 og 07.00.
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Hengerparkering:	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl 2300 - 0700. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	STRØM
Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm kjøpes på innsjekk for kr 200 Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 1 000,-.

**NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til en fartstylt
sesongstart .**

Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon

—

